

Số: 418 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 20 tháng 7 năm 2016

CỤC Y TẾ GIAO THÔNG VẬN
CÔNG VẬN ĐẾN

29-07-2016

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa
tại cuộc họp rà soát Chương trình xây dựng Đề án 6 tháng cuối năm 2016 và
công tác tổ chức thực hiện các đề án đã được phê duyệt

Ngày 18 tháng 7 năm 2016, tại Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa đã chủ trì cuộc họp rà soát Chương trình xây dựng Đề án 6 tháng cuối năm 2016 và công tác tổ chức thực hiện các đề án đã được phê duyệt. Tham dự cuộc họp có các đồng chí Thứ trưởng: Nguyễn Hồng Trường, Lê Đình Thọ, Nguyễn Văn Công, Nguyễn Nhật; các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Tổ chức cán bộ, Tài chính, Khoa học - Công nghệ, Kết cấu hạ tầng giao thông, Môi trường, Pháp chế, Vận tải, An toàn giao thông, Hợp tác quốc tế, Quản lý doanh nghiệp; Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư; Ban Chỉ đạo PCTT&TKCN; Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Cục: Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Y tế Giao thông vận tải; Trung tâm Công nghệ thông tin, Viện Chiến lược & PTGTVT, Báo Giao thông, Công Thông tin điện tử Bộ GTVT.

Sau khi nghe Văn phòng Bộ báo cáo về kết quả rà soát Chương trình xây dựng Đề án 6 tháng cuối năm 2016 và công tác tổ chức thực hiện các đề án đã được phê duyệt; ý kiến của các đồng chí Thứ trưởng và các thành viên tham dự cuộc họp, Bộ trưởng kết luận như sau:

I. Chương trình xây dựng Đề án 6 tháng cuối năm 2016

1. Đối với các Đề án trình Chính phủ:

- Đồng ý với đề xuất rút khỏi Chương trình 02 Đề án sau:

+ Điều chỉnh quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

+ Đề án Xã hội hóa đầu tư KCHTGT giai đoạn 2016-2020.

- Đồng ý chuyển Đề án Quy hoạch phát triển hệ thống hạ tầng giao thông kết nối vùng biên giới Việt Nam với Trung Quốc sang Chương trình năm 2017.

2. Đối với các Đề án trình Bộ trưởng:

2.1. Đồng ý với đề xuất lùi thời gian trình đối với 03 đề án sau:

- Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

- Điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng ĐTNĐ đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

- Đề án Nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe ô tô buýt.

2.2. Đồng ý với đề xuất xin ghép đề án Quy hoạch các vị trí neo đậu phương tiện đường thủy nội địa chờ ra vào cảng, bến thủy nội địa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Quy hoạch phát triển các cửa sông phục vụ vận tải thủy nội địa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030 thành 01 đề án *Quy hoạch các vị trí neo đậu phương tiện đường thủy nội địa chờ ra vào cảng, bến thủy nội địa và các cửa sông phục vụ vận tải thủy nội địa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030*.

2.3. Đồng ý với đề xuất bổ sung Đề án Quy hoạch chi tiết sân bay Điện Biên vào chương trình công tác 6 tháng cuối năm 2016.

2.4 Đồng ý rút khỏi Chương trình 06 Đề án sau:

- Đề án Đầu tư kết nối các cảng trên toàn quốc với hệ thống đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa;

- Đề án Xây dựng sân giao dịch vận tải biển;

- Đề án Tăng cường phát triển dịch vụ vận tải đường bộ đến các vùng dân cư biên giới, vùng sâu, vùng xa, vùng đặc biệt khó khăn khu vực phía Bắc;

- Đề án Tổ chức vận tải quốc tế trên hành lang kinh tế Đông Tây: Việt Nam - Lào - Thái Lan (qua vùng miền Trung Việt Nam);

- Đề án cung cấp dịch vụ công trực tuyến cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ (giấy phép lưu hành xe);

- Đề án xây dựng cơ chế chính sách thu hút XHH đầu tư xây dựng trạm dừng nghỉ đường bộ.

II. Đối với các Đề án đã được phê duyệt

1. Đồng ý với đề xuất đã hoàn thành 04 đề án sau:

- Đề án Nâng cao năng lực công tác quản lý, xây dựng và tổ chức thực hiện quy hoạch giao thông vận tải: Quyết định số 2360/QĐ- BGTVT ngày 23/6/2014;

- Đề án Kết nối giao thông hai nước Việt Nam - Lào, bao gồm cả kết nối đường cao tốc: Nghị quyết số 52/NQ-CP ngày 10/7/2015;

- Đề án Nghiên cứu chung về tăng cường vận tải hàng hóa hai chiều Việt Nam - Lào: Nghị quyết số 52/NQ-CP ngày 10/7/2015;

- Đề án Đổi mới toàn diện công tác quản lý nhà nước của Cục Đường sắt Việt Nam: Quyết định số 2898/QĐ-BGTVT ngày 31/7/2014.

2. Đồng ý đề xuất ngừng thực hiện 04 đề án sau:

- Đề án Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành và khai thác có hiệu quả hệ thống quốc lộ trọng yếu trên cả nước (Giai đoạn I áp dụng đối với quốc lộ I): Quyết định số 1723/QĐ-BGTVT ngày 12/5/2014;

- Đề án Huy động vốn xã hội hóa để đầu tư kết cấu hạ tầng hàng không: Quyết định số 4908/QĐ-BGTVT ngày 24/12/2014;

- Đề án Nâng cao năng lực, thị phần vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu của các doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam: Văn bản số 118/VPCP-KTN ngày 07/01/2014;

- Đề án Đổi mới cơ chế hoạt động và thực hiện xã hội hóa công tác đào tạo của Học viện HKVN: Quyết định số 12/QĐ-BGTVT ngày 06/01/2015.

3. Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức tổng kết đối với 03 đề án sau để đánh giá, báo cáo Bộ:

- Đề án Tái cơ cấu lĩnh vực, gắn với đổi mới toàn diện, nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước của Tổng cục ĐBVN: Quyết định số 4993/QĐ-BGTVT ngày 29/12/2014;

- Đề án Xã hội hóa trong lĩnh vực đường bộ: Quyết định số 2167/QĐ-BGTVT ngày 18/6/2015;

- Đề án tách bạch chức năng quản lý nhà nước với cung cấp dịch vụ công của Tổng cục ĐBVN: Quyết định số 139/QĐ-BGTVT ngày 24/12/2015.

4. Đồng ý với đề xuất ghép các đề án:

- Ghép 03 Đề án: *Đề án Tái cơ cấu lĩnh vực đường thủy nội địa đến năm 2020 theo Quyết định số 4910/QĐ-BGTVT ngày 24/12/2014; Đề án Huy động vốn xã hội hóa để đầu tư kết cấu lĩnh vực đường thủy nội địa theo Quyết định số 4835/QĐ-BGTVT ngày 22/2/2014 và Đề án Xây dựng hệ thống phao neo, trụ neo cho tàu thuyền neo đậu trú, tránh bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia theo Quyết định số 1598/QĐ-BGTVT ngày 29/4/2014* thành Đề án “Tái cơ cấu lĩnh vực đường thủy nội địa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030”. Giao Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tổ chức sơ kết đánh giá hiệu quả triển khai thực hiện của 03 Đề án trên trước khi tiến hành điều chỉnh ghép thành 01 Đề án, trình Bộ trưởng phê duyệt trong năm 2016.

- Ghép 05 đề án tái cơ cấu vận tải của 05 lĩnh vực thành một đề án **Tái cơ cấu vận tải giai đoạn 2016 – 2025**. Giao Viện Chiến lược và Phát triển GTVT là cơ quan chủ trì soạn thảo và khẩn trương xây dựng Đề cương của đề án, trình Bộ trước ngày 05/8/2016. Giao Vụ Vận tải là cơ quan chủ trì trình. Thứ trưởng Lê Đình Thọ phụ trách chung đối với đề án.

5. Đồng ý với đề xuất ngừng thực hiện đối với một số nhiệm vụ được giao trong 03 đề án sau:

- Đề án tái cơ cấu lĩnh vực, gắn với đổi mới toàn diện, nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước của Cục Y tế GTVT (Quyết định số 4989/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2014): Việc cổ phần hóa đối với các bệnh viện thuộc Cục Y tế giao thông vận tải cần tiếp tục nghiên cứu, báo cáo, xin ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Đề án Bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt (Quyết định số 4149/QĐ-BGTVT ngày 19/11/2015: Đồng ý dừng thực hiện 02 nhiệm vụ: *Nghiên cứu biện pháp giảm thiểu tiếng ồn, rung của phương tiện giao thông đường sắt trên cao và đường sắt đi ngầm và Xây dựng bản đồ tiếng ồn trên một số tuyến đường sắt trọng*

yếu ở TP Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.

- Đề án Điều chỉnh Quy hoạch phát triển vận tải biển Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 (Quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24/6/2014): đồng ý dừng thực hiện đề án kết nối hạ tầng GTVT tới các cảng biển.

II. Một số nội dung khác

1. Đề nghị các đồng chí Thứ trưởng và lãnh đạo các cơ quan tham mưu của Bộ tiếp tục tổ chức triển khai có hiệu quả các đề án đã được rà soát, rút gọn.

2. Giao Văn phòng Bộ phối hợp với các cơ quan, đơn vị chủ trì theo dõi đề án tham mưu cho Bộ trưởng báo cáo Thủ tướng Chính phủ hoặc quyết định theo thẩm quyền việc điều chỉnh một số nhiệm vụ được giao trong các đề án đã được phê duyệt.

3. Đối với Chương trình xây dựng đề án 6 tháng cuối năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải: yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị quan tâm chỉ đạo, kịp thời xử lý hoặc báo cáo Lãnh đạo Bộ xử lý những vướng mắc trong quá trình xây dựng các Đề án để bảo đảm tiến độ, hoàn thành chương trình xây dựng, trình phê duyệt đề án 6 tháng cuối năm 2016 của Bộ đã đề ra.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải xin thông báo để các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị, tham dự họp;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trí Đức

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ

SAO Y BẢN CHÍNH


Số: 606 /SY-CYT

Hà Nội, ngày 4 tháng 8 năm 2016

Nơi nhận:

- Các đơn vị trực thuộc;
- Cục trưởng, các Phó Cục trưởng (để b/c);
- Trang website Cục Y tế GTVT;
- Lưu VT, TCCB.

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG TCCB - HTQT



Nguyễn Sỹ Việt