

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
CỤC Y TẾ Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 793 /CYT - KHTC
V/v Thực hiện Chỉ thị số 17/CT-BGTVT ngày 14/8/2014 về việc tiếp tục tăng cường công tác giải ngân kế hoạch năm 2014, đẩy mạnh tiến độ triển khai, đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án.


Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2014

Kính gửi:

- Bệnh viện GTVT Trung ương;
- Bệnh viện GTVT Tháp Chàm.

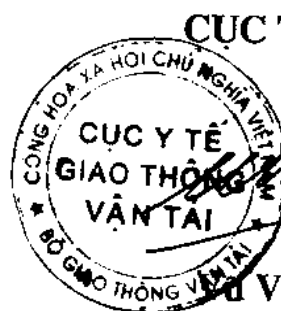
Bộ Trưởng Bộ GTVT đã ban hành Chỉ thị số 17/CT-BGTVT ngày 14 tháng 8 năm 2014 về việc tiếp tục tăng cường công tác giải ngân kế hoạch năm 2014, đẩy mạnh tiến độ triển khai, đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án.

Để triển khai thực hiện tốt Chỉ thị số 17/CT-BGTVT ngày 14/8/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Cục Y tế GTVT đề nghị các chủ đầu tư, ban quản lý dự án thuộc Bệnh viện GTVT Trung ương; Bệnh viện GTVT Tháp Chàm có dự án sử dụng các nguồn vốn: Ngân sách nhà nước; Vốn ODA đang được giao làm chủ đầu tư. Các đơn vị nghiên cứu kỹ Chỉ thị của Bộ trưởng triển khai thật tốt công tác giải ngân kế hoạch năm 2014, đẩy mạnh tiến độ triển khai, đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án./.

(Gửi kèm theo Chỉ thị số 17/CT-BGTVT ngày 14/8/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT) 

Nơi nhận :

- Như trên;
- Website của Cục Y tế;
- Lưu KHTC; VT.



126

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 17 /CT-BGTVT

Hà Nội, ngày 14 tháng 8 năm 2014

CỤC QUẢN LÝ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CÔNG VẬN ĐỀN

15-08-2014

HỎA TỐC →

CHỈ THỊ

Về việc tiếp tục tăng cường công tác giải ngân kế hoạch năm 2014, đẩy mạnh tiến độ triển khai, đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án

Chị em KATC
[Signature]

Hiện nay, hầu hết các dự án của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã được bố trí kế hoạch hoặc cam kết huy động vốn năm 2014 cơ bản đáp ứng yêu cầu tiến độ triển khai thực hiện. Với lượng vốn kế hoạch năm 2014 phải giải ngân tăng nhiều so với năm 2013 (tăng hơn 90%) và các năm trước đây, tính đến cuối tháng 7/2014 các dự án đã giải ngân được 57.500 tỷ, đạt khoảng 50% dự kiến giải ngân cả năm tất cả các nguồn vốn (NSNN, TPCP và huy động ngoài ngân sách), lượng vốn cần tiếp tục giải ngân từ nay tới cuối năm cũng còn rất lớn.

Để đảm bảo hoàn thành mục tiêu kế hoạch năm 2014, sớm đưa các công trình dự án vào khai thác sử dụng phát huy hiệu quả vốn đầu tư, Bộ trưởng Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, các Nhà đầu tư, nhà thầu, tư vấn, các cơ quan tham mưu của Bộ tiếp tục đẩy mạnh tiến độ triển khai, đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án; với một số nhiệm vụ chủ yếu sau:

1. Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án vốn NSNN, TPCP:

- Kiểm soát chặt chẽ phạm vi, quy mô, cơ cấu tổng mức đầu tư, áp dụng các giải pháp thiết kế, thi công tiên tiến, hạ giá thành công trình, đảm bảo chất lượng công trình, không tăng tổng mức đầu tư của các dự án.

- Cập nhật kế hoạch giải ngân theo từng tháng từ nay tới cuối năm cho từng dự án làm cơ sở để điều hành kế hoạch giải ngân, đảm bảo hoàn thành chỉ tiêu giải ngân đã cam kết.

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng, song song với việc rà soát rút ngắn thời gian xử lý các thủ tục nghiệm thu, thanh toán để giải ngân kịp thời cho nhà thầu

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương để đảm bảo mặt bằng thi công cho các nhà thầu.

- Cùng với việc đẩy mạnh công tác giải ngân, phải tăng cường công tác đảm bảo chất lượng thi công công trình, tuân thủ trình tự, thủ tục nghiệm thu, thanh toán theo đúng quy định.

- Ngoài các nhiệm vụ nêu trên:

** Các dự án ODA:*

+ Triển khai Kế hoạch hành động cải thiện tình hình thực hiện các chương trình, dự án ODA và vốn vay ưu đãi thời kỳ 2014-2015 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1257/QĐ-TTg ngày 25/7/2014.

+ Tăng cường giải ngân nguồn vốn nước ngoài theo các Hiệp định đã ký kết, các dự án mới khởi công cần sớm hoàn tất các thủ tục chuẩn bị cần thiết để triển khai thi công ngay sau khi khởi công.

+ Phối hợp với các nhà tài trợ để xử lý kịp thời vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện dự án.

+ Nâng cao trách nhiệm của các cấp trong việc xử lý khó khăn, vướng mắc, tăng cường tính minh bạch, chống tham nhũng.

** Các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh:*

+ Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án phối hợp với địa phương: Chuẩn xác nhu cầu vốn cho công tác đền bù giải phóng mặt bằng để điều chuyển số vốn không sử dụng hết (theo quyết định phê duyệt đền bù chi tiết) cho phần việc (tạm ứng xây dựng tái định cư, xây lắp) hoặc cho dự án khác đang thiếu vốn; Xác định nhu cầu ứng vốn cho tái định cư phải phù hợp với tiến độ triển khai xây dựng các khu tái định cư, tránh việc ứng vốn tái định cư tràn lan, giữ vốn.

+ Đẩy nhanh tiến độ thẩm tra, trình duyệt dự toán các gói thầu để giúp các nhà thầu được thanh toán đủ giá trị khối lượng đã thực hiện.

+ Đối với các dự án mới phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh, các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án đẩy nhanh các thủ tục chuẩn bị để sớm triển khai thi công, đồng thời chuẩn xác lại nhu cầu sử dụng vốn trong năm 2014 báo cáo Bộ GTVT để điều hoà số vốn chưa cần sử dụng đến trong năm 2014.

2. Các Nhà đầu tư dự án BOT:

- Chủ động huy động đầy đủ số vốn đã cam kết theo hợp đồng đã ký kết, tuân thủ kế hoạch huy động và giải ngân vốn đã cam kết.

- Đôn đốc các nhà thầu thi công, tư vấn tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng các công trình.

- Phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ các địa phương trong việc thực hiện công tác giải phóng mặt bằng để đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công xây lắp.

3. Các cơ quan tham mưu của Bộ, theo chức năng nhiệm vụ, phối hợp, hỗ trợ tối đa các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Nhà đầu tư trong bố trí vốn, xử lý các thủ tục liên quan để tạo thuận lợi cho các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án,

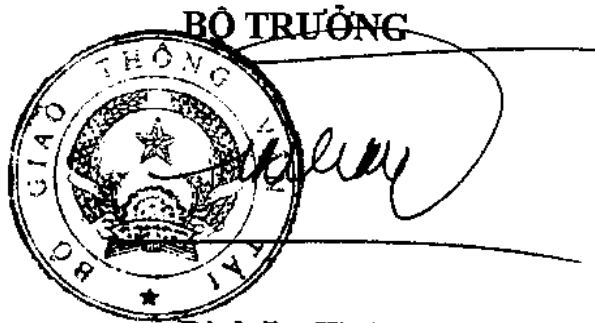
Nhà đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công, nghiệm thu, thanh toán cho các dự án.

4. Các đơn vị tư vấn huy động đầy đủ nhân lực và phương tiện để đáp ứng kịp thời, đảm bảo tiến độ theo yêu cầu của các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận: u

- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- VPCP;
- Đảng ủy Bộ GTVT;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Công đoàn GTVT;
- Đoàn TN Bộ;
- Các Vụ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ, Ban PPP;
- Tổng cục ĐBVN, các Cục thuộc Bộ;
- Các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Nhà đầu tư;
- Lưu: VT, KHĐT (5).



Đinh La Thăng